

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ – ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АВТО-КЛАСС»**

**«Утверждаю»
Директор
ЧУО ДПО «Авто - Класс»
Федотов С.И.**
_____ г.
«__» _____ г.

**Дополнительная профессиональная программа -
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

г. Ульяновск
2024

Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения (далее – Программа) разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

приказа Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,

Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по обеспечению безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

К освоению программы допускаются лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации.

В результате прохождения обучения по программе слушатели должны знать:

нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства Российской Федерации;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается - диплом установленного образца о дополнительном профессиональном образовании с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим часть программы и (или) отчисленные из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному образцу.

Цель обучения:

- совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в любое удобное и доступное время.

Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

- предоставление слушателям необходимые знания и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

- формирование комплексного подхода к организации работы по работе по обеспечению безопасности дорожного движения.

- обучение ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения с ознакомлением со всеми основными обязательными требованиями законодательства РФ.

- предоставление слушателям образовательную услугу в области безопасности движения, знания, с формированием навыков учащегося. Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения,, а также предоставление необходимого уровня знаний по безопасности движения субъекта предпринимательства.

Формирование комплексного подхода к организации работы службы безопасности движения субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации инженерно-технических работников.

- предоставление информации по программе с приемом итоговой аттестации (первичной, очередной или внеочередной) должностных лиц субъекта предпринимательства.

- - предоставление экзаменационного тестирования (Зачета) – итоговой аттестации;

- в случае успешной сдачи предоставление протокола итоговой аттестации с соответствующим индивидуальным идентификационным номером учащегося и диплома, подтверждающих пройденное обучение и успешную сдачу итоговой аттестации (Зачета).

Планируемые результаты освоения программы

В результате обучения слушатели должны:

Знать:

нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства Российской Федерации;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

должен уметь:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Срок обучения:

262 часа

Форма обучения: очная/заочная/очно-заочная/с применением полностью /частично электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 6 академических часов в день

Итоговая аттестация зачет

Особенности организации образовательного процесса. Реализация программы предусматривается в группах. Средняя наполняемость группы: 25-30 человек. Практические занятия проводятся с делением обучающихся на мини-группы (до 15 человек). Однако возможна реализация настоящей программы как индивидуально, так и в составе групп иной наполняемости

Продолжительность занятий.

Продолжительность занятий исчисляется в академических часах. Продолжительность занятий определяется требованиями действующего законодательства области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Количество занятий в неделю: 30 часов.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Темы:	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
ВВОДНОЕ ЗАНЯТИЕ		2	2	-
1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА		58	58	-
1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	12	12	-
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6	6	-
1.3.	Налоговая система	10	10	-
1.4.	Договоры и контракты	10	10	-
1.5.	Сертификация на автомобильном транспорте	10	10	-
1.6.	Страхование на АТ	10	10	-
2. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ		84	76	8
2.1.	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация.	14	14	-
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.	14	14	-
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня тех. состояния	14	14	4
2.4.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация,	14	12	2

СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Правовая подготовка

1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространснадзора. Решение спорных вопросов при лицензировании.

1.3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

1.4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли - продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно - экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно - финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

1.5. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

1.6. Страхование на автомобильном транспорте

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния

2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико - экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения годового технического осмотра механических транспортных средств. План - график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно - технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического

состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

3. Организация безопасности движения

3.1. Организация работы по обеспечению безопасности движения

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с УГАДН.

3.2. Нормативные документы по безопасности движения

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

3.3. Обеспечение профессиональной надежности водителей

Методы совершенствования профессионального мастерства, организация стажировок водителей. Организация и контроль проведения обязательных медицинских осмотров водителей. Организация и учет проведения инструктажей водителей по БДД. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителей. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

3.4. Анализ, разбор и оформление ДТП

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

4. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств

4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно - транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

4.2. Погрузочно - разгрузочные работы

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки - выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки - выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно - разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно - разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно - разгрузочных работ.

4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

4.4. Основные понятия об организации транспортно - экспедиционного обслуживания

Содержание и задачи транспортно - экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно - экспедиционного обслуживания. Организация транспортно - экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно - экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно - экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

4.5. Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

5. Финансы и управление

5.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в

кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена - спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

5.2. Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово - экономического состояния предприятия.

6. Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте

6.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Условия реализации программы

1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличие учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- доска для записей;
- экран.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор

2. Информационное обеспечение обучения

1. Федеральный закон. О безопасности дорожного движения от 10.12.1995 № 196-ФЗ
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" Федеральный закон. О лицензировании отдельных видов деятельности от 04.05.2011 № 99-ФЗ
3. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
4. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
5. Постановление Правительства РФ от 27.02.2019 года N 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
6. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011. О безопасности колесных транспортных средств.
7. ГОСТ Р 51709-2001 г. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
8. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля
9. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств ГОСТ Р от 20 декабря 2019 г. № 52289-2019
10. ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

3. Организация образовательного процесса

Реализация программы подразумевает практико-ориентированную подготовку с индивидуальным зачетом на основе оценивания итоговых аттестационных работ обучающихся.

4. Кадровое обеспечение

Настоящую программу реализуют педагогические работники, имеющие высшее образование, отвечающие требованиям, установленным Федеральным законом №273-ФЗ от 29.12.2012 «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26.08.2010 № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».